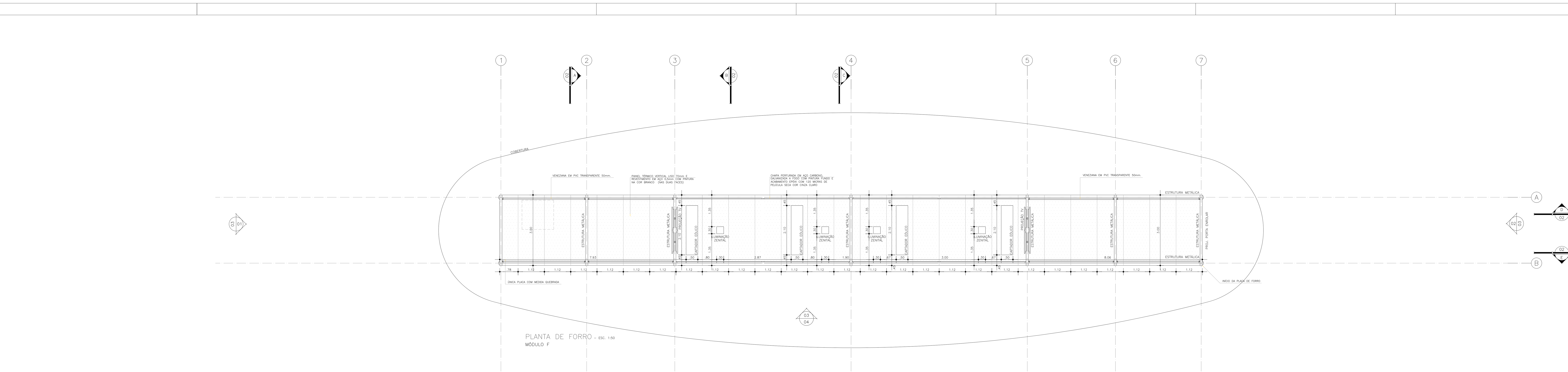
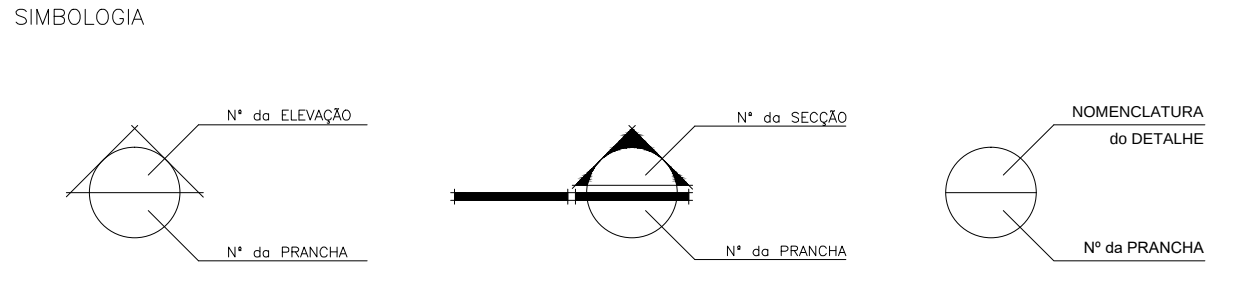


OBSERVAÇÃO:
CONSIDEROU-SE PARA PISTA DO BRT COTA 0,00m.
A COTA DAS ESTAÇÕES É DE +0,95m EM RELAÇÃO À COTA 0,00m DA PISTA E DEVERÁ
ACOMPANHAR A INCLINAÇÃO DA MESMA.
CONFIRMAR AS COTAS NO LOCAL DE CADA MÓDULO DA ESTAÇÃO.
PISO TÁIL EXTERNO NÃO SERÁ CONSIDERADO NESTA ETAPA DA OBRA.



CONSTRUÇÃO

EQUIPE TÉCNICA SEMOB
Francinário Accorade Gomes - CAU Nº A24284-S
Camilla da Silva Pereira - CAU Nº AB5031-S
Dimitry Veloso de Souza - CREA Nº 9.740-D
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO
DIRETOR: ARQ. Estelinda Maciel Rente

PROJETO ARQUITETÔNICO

ARQ. Armando Couceiro - CAU/PA Nº 107871-1

ARQ. Rubim Rubim - CAU/PA Nº 10782-D

Equipe Técnica: Armando Couceiro, Rubim Rubim, Luciano Basso, Eduardo Martins, Roberto Fernandes, Tamará Berman

PRINCIPAL

PLANTA DE FORRO E PAGINAÇÃO DE PISO

LOCAL: ESTação MARABÁ

DATA: Maio/2015

ESCALA: INDICADA

COORDENADOR: Arq. Tatila Leandra

PROJETO: COUZEIRO & RUBIM

ARQUITETOS ASSOCIADOS S/S LTDA

PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA

MÓDULO MUNICIPAL

DUPLO ANIQUE

PRINCIPAL

PROJETO: CO-ARQ-002

CAD: Arq. Tatila Leandra

Arq. Luciano Basso

COUZEIRO & RUBIM

ARQUITETOS ASSOCIADOS S/S LTDA

PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA

MÓDULO MUNICIPAL

DUPLO ANIQUE

CONTA 6 - C:\Programas\Projeto de Belem\BRT\01-BRT\03-Arquiteto Montenegro\PE-Modulo F_RUBI.dwg

AS BUILT